

Änderungsantrag XPlanung					
Nummer	CR-028	Version	XPlanung 5.2	Datum	31.01.2020

Die Änderung betrifft folgende Bereiche des Standards					
Basis	<input type="checkbox"/>	BPlan	<input checked="" type="checkbox"/>	FPlan	<input type="checkbox"/>
XML-Schemata	<input type="checkbox"/>	Konformitätsbeding.	<input type="checkbox"/>	Sonstiges	<input type="checkbox"/>

Titel	Ergänzen von Attributen bei BP_Sichtflaeche
Art der Änderung	Ändern eines existierenden Features
Vorgeschlagen von	Fred Tomke

Grund der Änderung
<p>BP_Sichtflaeche bietet keine Eigenschaften zur Speicherung der Parameter, die zur Berechnung der Sichtfelder herangezogen wurden. Empfohlen wird, dass die Modellparameter gem. RAS06 Kapitel 6, Abschnitt 3.9.3, implementiert werden. Einen beispielhaften Scan finden Sie hier: https://www.o-sp.de/download/lemgo/66692</p>

Beschreibung der Änderung
<ul style="list-style-type: none"> - Neues Attribut art über neue Enumeration BP_SichtflaecheArt: 1000 Haltesichtweite 2000 Anfahrtsichtfeld 3000 Annäherungssichtfeld 4000 Sichtfeld an Überquerungsstellen - Neues Attribut knotenpunkt für die Kombination der sich treffenden Straßentypen über neue Enumeration BP_SichtflaecheKnotenpunkt: 1000 Anliegerstraße/Anliegerweg 2000 Anliegerstraße/Anliegerstraße 3000 Sammelstraße/Anliegerstraße 4000 Hauptsammelstraße 5000 angebaute Hauptverkehrsstraße 6000 anbaufreie Hauptverkehrsstraße - Neues Attribut geschwindigkeit in km/h für die angesetzte Geschwindigkeit der übergeordneten Straße als integer - Neues Attribut schenkellaenge in Meter für die resultierende Schenkellänge als integer

Konsequenzen, wenn die Änderung nicht durchgeführt wird
<p>Für den Fall, die/der Ingenieur*in möchte diese Parameter mitgeben, findet sie/er aktuell lediglich generische Attribute als einzige Option. Es ist jedoch nicht zu erwarten, dass alle Systeme die selbst erdachten Bezeichnungen unter name bei hatGenerAttribut korrekt interpretieren.</p>

Erwartete Auswirkungen der Änderung
Wie vor

Zusätzliche Informationen, Fragen, ...

